



Aan het college van B&W en
de gemeenteraad van Amersfoort

Amersfoort, 15 januari 2019

Geacht college, geachte mevrouw/heer,

Graag vragen we namens de Fietzersbond en Milieudefensie Amersfoort uw aandacht voor een plan uit het Verkeer- en Vervoersplan (VVP) van de gemeente Amersfoort: de introductie van Park & Bike-locaties aan de rand van onze stad.

Om het geheugen even op te frissen, in het VVP staat: *'Voor de toekomst zien wij locaties langs de rand van de stad voor Park & Bike in combinatie met OV als kansrijk.'* (De volledige alinea staat op pagina 2 van deze brief.) Met veel genoegen lezen wij in het huidige coalitieakkoord dat u dit plan daadwerkelijk wilt uitvoeren: *'We kiezen voor een autoluwe binnenstad waar de voetganger voorrang heeft. Autoverkeer van buiten de stad zal meer verleid worden om te parkeren aan de rand van de stad. Forensen en bezoekers kunnen daar snel en makkelijk overstappen op een leenfiets, OV, etc.'*

Vandaar onze vraag of al bekend is wanneer er concrete stappen worden gezet.

Voor het welslagen van het plan geven we hieronder enkele aanbevelingen, op basis van een korte inventarisatie onder automobilisten die regelmatig Amersfoort bezoeken:

- Start een pilotproject – bij voorbeeld aan het eind van de Leusderweg (afrit 6, A28) of aan het eind van de Hogeweg (afrit 8, A28).
- Er moeten van meet af aan voldoende fietsen beschikbaar zijn.
- De aanwezigheid van een bushalte is een belangrijke toevoeging.
- Het parkeren bij het fietstransferium dient gratis te zijn. De huur van de fiets mag iets kosten, maar niet te veel.
- De parkeertarieven in de binnenstad daarentegen moeten worden verhoogd.
- De leenfietsen bieden ruimte voor bagage (fietskrat, fietstassen).
- De bewegwijzering naar de binnenstad moet helder worden aangegeven. Eventueel door middel van een app.
- Nog een voetnoot: wij geven de voorkeur aan de term P&F (Parkeer en Fiets) in plaats van P&B. Uit onze peiling blijkt dat die afkorting meteen voor iedereen duidelijk is.

Uw reactie zien we met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Namens de Fietzersbond,

Henriëtte Wildschut

Namens Milieudefensie Amersfoort,

Ed Palmboom en Beppie de Vries

VVP – de volledige alinea:

‘Voor de toekomst zien wij locaties langs de rand van de stad voor Park & Bike in combinatie met OV als kansrijk. Met de toenemende verkeersdruk die we verwachten op de binnenstad komt er een moment waarop de garagecapaciteit in de binnenstad te beperkt wordt; we willen bezoekers van/werknemers in de binnenstad dan verleiden op de P+B-locaties hun auto te parkeren en verder te gaan met de (elektrische) fiets of het OV. Een dergelijk systeem is echter alleen haalbaar als er gestuurd kan worden met aangepaste parkeertarieven in de binnenstad. Ook een autoluwe(re) binnenstad draagt door beperking van de parkeercapaciteit bij aan de haalbaarheid van P+B. ‘